

Evolución y caracterización del sistema urbano chileno en el período intercensal, 1982-1992

FEDERICO ARENAS VASQUEZ,
NELSON BUSTOS ARANCIBIA

Instituto de Geografía
Pontificia Universidad Católica de Chile

RESUMEN

El presente trabajo analiza el sistema urbano nacional en el período intercensal 1982-1992, teniendo como objetivo principal poder caracterizar la evolución y la diferenciación del sistema, de acuerdo al tamaño y al ritmo de crecimiento de las ciudades. Las ciudades consideradas en este trabajo son una muestra representativa de la población que habita en áreas urbanas, ya que corresponden al 76.1% de la población del país y 0191,1% de su población urbana.

El análisis se realizó con las ciudades de más de 10.000 habitantes, considerando metodológicamente como una sola unidad a aquel/as ciudades que llegaron, producto de su crecimiento horizontal, al proceso de conurbación. En total se trabajó con 96 ciudades, permitiendo los resultados conocer cuál ha sido la evolución del sistema urbano nacional en el último intercenso.

RÉSUMÉ

Le travail montre un analyse du système urbain chilien, pour la période 1982-1992, relevant les principales caractéristiques de son évolution, et en tenant compte de la taille et des taux de croissance des villes qui font partie du système. Les 96 villes qui sont analysées dans ce travail (toutes celles qui dépassent les 10.000 habitants), représentent le 76.1% de la population urbaine du pays.

CONSIDERACIONES HISTÓRICAS

La dinámica de desarrollo del país ha estado directamente relacionada a las distintas etapas históricas y al descubrimiento y explotación de los recursos naturales. La localización y explotación de estos recursos generaron un entorno propicio para el asentamiento humano debido a que la escala de explotación que a través del tiempo generan economías y externalidades que consolidan las distintas ciudades. La ciudad es concebida principalmente como una concentración de personas, Pero este requisito no es suficiente para definirla, ya que hay otros elementos que la distinguen. Los principales elementos son, aparte de la aglomeración humana, el proceso evolutivo, las funciones y la estructura urbana¹. En este contexto, la ciudad podemos definirla como un hecho sociocultural y económico que se proyecta en el tiempo en un espacio concreto.

Hay ciudades chilenas que han tenido un desarrollo ligado a políticas específicas, por ejemplo, para afianzar la soberanía. En las últimas décadas, en el marco de un modelo de apertura económica, las ciudades chilenas han entrado a un sistema más competitivo que ha dejado en evidencia, por una parte, las deficiencias existentes. En este sentido, las ciudades con mayores "ventajas" han crecido a un ritmo acelerado generando procesos de conurbación² y desarrollo de sistemas de ciudades que interactúan en función de distintos roles al interior del sistema.

Sin lugar a dudas la estructura históricamente centralista del país, tanto desde el punto de vista político-administrativo como económico, definió un sistema urbano nacional altamente dependiente de la ciudad de Santiago, hecho que ha determinado una especie de macrocefalea en que la capital no sólo tiene más de 4.700.000 habitantes sino que produce la mayor cantidad y variedad de

¹ La ciudad es un organismo, un organismo que crece y se desarrolla con una dinámica acelerada, en función principalmente de la base económica, pero también se deprime cuando se ve vulnerada la misma. El Instituto Nacional de Estadística lo define como una entidad urbana que posee más de 5.000 habitantes.

² Se entiende como conurbación un proceso que afecta a ciudades relativamente cercanas, y que producto del crecimiento horizontal, sobrepasan el umbral que permite diferenciarlas en el espacio como dos sistemas independientes. El resultado es la conformación de una ciudad de superficie mayor y dinámica más compleja.

bienes y servicios, en relación a las demás ciudades que conforman el sistema urbano nacional. También el tamaño de Santiago pareciera contribuir a la generación de externalidades negativas económicas, ambientales y sociales, que son un síntoma de la falta de planificación de la ciudad, y que se ven agudizadas por el hecho que, en la práctica, esta ciudad no tiene una autoridad bien definida (más bien está caracterizada por una superposición de atribuciones repartidas entre los más de treinta alcaldes, el intendente regional, los secretarios regionales ministeriales de los distintos sectores y los jefes regionales de los servicios).

Una primera consideración, antes de analizar la evolución del sistema urbano chileno, se refiere a las particularidades del proceso de urbanización³ histórico de Chile, especialmente a la asincronía de la integración territorial y por consiguiente el surgimiento de centros poblados. Es quizás este factor el que ha determinado la localización de las principales ciudades en la zona central, entre el Aconcagua por el norte y el Biobío por el sur. Hacia el norte y sur de estos límites el proceso de urbanización se ha desarrollado a partir de la incorporación y colonización de territorios.

Otro factor que ha influido en el proceso de urbanización en Chile son las distintas etapas históricas de nuestra economía y el desarrollo de espacios económicos en el tiempo. Es así como a principios del siglo XVIII el modelo primario exportador, principalmente productos agrícolas y materias primas, permitió las condiciones para el surgimiento de una gran cantidad de poblados en las regiones centrales de Chile, regiones en donde los poblados, en distintos tamaños, logran cubrir y articular gran parte de territorio de sus respectivas regiones.

³ Este proceso corresponde al flujo constante de población, principalmente rural, que se asienta en las grandes ciudades, situación que se acrecienta en el tiempo en la medida que los centros urbanos van consolidándose en términos físicos y funcionales.

El proceso de urbanización (Villagrán, 1988) corresponde al flujo de población rural que se asienta en las ciudades de 100.000 habitantes o más, concepto distinto al crecimiento de la población urbana, que es una consideración estadística que se hace cuando una población supera un determinado rango numérico. En este sentido, ambas situaciones van aparejadas, aunque dependiendo del nivel de desarrollo de los países, el ritmo de crecimiento es distinto, siendo en los países subdesarrollados más rápido el proceso de urbanización.

En las ciudades que superan el umbral de los 100.000 habitantes es donde se manifiesta en mayor medida el carácter urbano, definido por sus funciones y externalidades a la población. Este criterio es relevante en este análisis, dadas las particularidades que ha experimentado el sistema urbano chileno.

Si observamos hoy la situación del territorio delimitado por el Aconcagua y el Biobío observaremos que del universo de las 96 ciudades mayores a 10.000 habitantes, más del 50% se localizan entre estos límites (cinco de las trece regiones) y el porcentaje aumentaría si se contabilizaran las localidades de menor tamaño.

Otro elemento que ha influido en la ocupación del territorio y desarrollo del proceso de urbanización es el crecimiento e importancia de la actividad minera en el norte de Chile. El aumento del número de explotaciones y de la escala de producción ha significado un sostenido crecimiento de las ciudades con base económica en la actividad minera, pero con la diferencia respecto a la zona central de concentrarse en las principales ciudades productoras y ciudades-puerto, por el predominio de una lógica muy simple que conecta, por un flujo casi exclusivamente unidireccional, un lugar de explotación con un puerto de embarque, verdadero *relais* en el sistema de transporte.

Un hecho importante de analizar en relación a la actividad minera es la estrecha relación con el mercado internacional, situación que ha determinado el poblamiento y auge de explotaciones, pero también por la depresión y posterior desaparición de las explotaciones y poblados. Esta situación no solamente afecta a las ciudades y poblados del norte; hoy, se manifiesta claramente en la depresión de la cuenca carbonífera de la Octava Región.

Por otro lado, existen factores ligados a las políticas que ha seguido el Estado en materia de colonización e industrialización, que han incidido en forma importante en el proceso de ocupación y urbanización del territorio de Chile. Entre ellas se encuentran las acciones tendientes a colonizar las regiones del sur de Chile, principalmente lo que hoy son La Araucanía y la Región de Los Lagos, impulsadas desde el siglo pasado.

También la política de industrialización a partir de la creación de la CORFO y la aplicación del modelo de producción orientado hacia adentro, basado en la sustitución de las importaciones, son una gran determinante del crecimiento y urbanización de las ciudades, ya que los procesos migratorios se orientan hacia los centros urbanos donde existen mayores posibilidades y expectativas de empleo. Lo anterior se manifiesta claramente en la ciudad de Santiago, y en menor medida en Concepción y Valparaíso.

Una consecuencia es el aumento del número de centros poblados de más de 10.000 habitantes y principalmente mayores de 100.000 habitantes en este siglo, especialmente en el intercenso 1970-1982, situación que se observa en el Cuadro 1.

Cuadro 1

Número de ciudades de acuerdo a rangos de tamaño

Rango	1907	1920	1930	1940	1952	1960	1970	1982	1992
10.000-19.999	16	14	17	20	24	27	26	38	42
20.000-49.999	5	2	11	17	15	22	25	23	27
50.000-99.999	1	8	2	2	6	10	11	14	10
100.000-499.999	2	1	1	1	2	3	6	12	14
Más de 500.000	0	1	1	1	1*	1	1	2	3

Fuente: Modificado por los autores en base a Villagrán 1988.

* A partir de esta fecha la ciudad capital sobrepasa el millón de habitantes.

Las ciudades, dado su tamaño y característica funcionales, tanto a nivel nacional como regional, se clasificaron como ciudades pequeñas, ciudades medianas, ciudades en proceso de urbanización, metrópolis regionales y conurbaciones metropolitanas o metrópolis nacionales.

Una metrópoli puede ser definida como una ciudad que ha superado el umbral del 1.000.000 de habitantes, y que por su magnitud tiene un alcance nacional e internacional. En este sentido, sólo existe una metrópoli en el sistema urbano nacional a partir del año 1952. La metrópoli se caracteriza porque reside en ella el poder político y económico, poder que en un escenario de globalización se vuelve muy determinante para el desarrollo de un país. También las metrópolis generan transformaciones considerables en el territorio bajo su influencia, principalmente por las ventajas comparativas frente a las ciudades de menor tamaño.

Sin embargo, más allá del umbral en términos del número de habitantes, es interesante introducir la idea de la existencia de metrópolis regionales dado que éstas, debido a sus atributos, generan una cierta recomposición territorial de los espacios regionales, situación que con el traspaso de atribuciones a los Gobiernos Regionales redobla su importancia, ya que en términos de funcionalidad y poder de decisión se transforman en el núcleo regional.

Clasificación de las ciudades:

10.000 a 19.999	Ciudades pequeñas
20.000 a 49.999	Ciudades medianas
50.000 a 99.999	Ciudades en proceso de urbanización
100.000 a 500.000	Metrópolis regionales
Más de 500.000	Conurbaciones metropolitanas o metrópolis nacionales

EL PERIODO 1982-1992

Para conocer cómo ha sido el proceso evolutivo de las ciudades chilenas en el intercenso 1982-1992 se utilizaron indicadores que reflejan las particularidades del proceso en cada una de las ciudades y que llegan a configurar la actual situación del sistema. En este sentido se compararon sus respectivas tasas de crecimiento promedio anual (Tcpa)⁴.

Según las tasas de crecimiento demográfico, las ciudades fueron clasificadas en cuatro categorías:

Ciudades de crecimiento explosivo	Tcpa > 4,2
Ciudades de crecimiento alto	4,2 > Tcpa > 2,1
Ciudades de crecimiento medio	2,0 > Tcpa > 1,6
Ciudades de crecimiento bajo	1,6 > Tcpa

La ciudad que ha tenido la mayor tasa de crecimiento es Caldera, cuyo aumento de 4.217 a 11.595 habitantes implica una tasa de 10,6% promedio anual. Esto significa que su población ha aumentado, aproximadamente, un 175% entre 1982 y 1992.

En el universo de ciudades mayores a 10.000 habitantes, 55 de ellas han experimentado un desarrollo superior al crecimiento de la población urbana del país (2,1%). Entre ellas destacan ocho

$$Tcpa = \frac{1/n}{[(P2/P1) - 1] * 100}$$

que han experimentado tasa de crecimiento que duplican y hasta quintuplican la tasa de la población urbana del país, pertenecientes a las regiones de Atacama, de Coquimbo, del Libertador General Bernardo O'Higgins, del Biobío y Metropolitana de Santiago, cuatro de las cuales en esta última región.

Estas ciudades, que se observan en el Cuadro 2, se han denominado ciudades de crecimiento explosivo. Las particularidades de ese grupo de ocho ciudades radica en localizarse en espacios económicos altamente dinámicos, ligados a la actividad agroexportadora, forestal, industrial e inmobiliaria, principalmente loteos industriales y parcelas de agrado. Otra característica es que cuatro de ellas son ciudades pequeñas, es decir, con menos de 20.000 habitantes.

Cuadro 2

Ciudades de crecimiento explosivo

Ciudad	Variación porcentual	TCPA*
Caldera	175,0	10,6
Colina	115,8	8,0
San Vicente de Taguatagua	102,0	7,3
Nacimiento	83,7	6,3
Buín	82,9	6,2
Paine	75,3	5,8
La Serena-Coquimbo	51,4	4,2
Curacaví	50,6	4,2

* Tasa de crecimiento promedio anual.

El segundo grupo de ciudades corresponde a las denominadas ciudades de crecimiento alto (Cuadro 3). Entre éstas destacan algunas ciudades capitales regionales como Copiapó, Iquique, Temuco, Puerto Montt, Rancagua y Coyhaique. Este grupo de ciudades se caracteriza por pertenecer en su mayoría al rango de ciudades pequeñas; 18 de ellas se encuentran en el rango de 10.000 a 19.999 habitantes y 15 entre 20.000 y 49.999 habitantes.

En el rango de ciudades entre 50.000 y 99.999 habitantes, las mayores tasas de crecimiento las presenta Copiapó, con 3,6% de crecimiento anual en promedio. En segundo lugar la ciudad de Los Angeles, seguida por las ciudades de Linares, Curicó, Villa Alemana y Ovalle, con tasas que oscilan entre 2,2 y 2,5% de crecimiento promedio anual.

En términos generales, se puede observar que las ciudades medianas, si bien porcentualmente han crecido más lento que muchas ciudades pequeñas, salvo la conurbación La Serena-Coquim-

bo, en términos absolutos manifiestan una consolidación progresiva y constante, especialmente algunas capitales regionales: Copiapó, Temuco, Iquique, Puerto Montt, Rancagua y Talca, que transitan hacia la consolidación del proceso de urbanización y/o son ya metrópolis regionales.

Otro grupo resultante de la agrupación de las tasas de crecimiento, son las ciudades que se sitúan en un rango de desarrollo superior al crecimiento de la población total del país, pero bajo el de la población urbana, esto es, que presentan un crecimiento anual en promedio entre 1,7% y 2,1% anual (Cuadro 4). Destacan en este grupo el Gran Santiago y la conurbación Concepción-Talcahuano y Antofagasta, ciudades que manifiestan ritmos de crecimiento bastante moderado. En el caso del Gran Santiago, manifiesta la situación de una gran urbe, cuya extensión y dinámica comienzan a generar externalidades negativas que producen repulsión de población. Esto explicaría el crecimiento que han experimentado ciudades cercanas como Colina, Buín, Paine, El Monte, etc.

Cuadro 3

Ciudades de crecimiento alto

Ciudad	TCPA	Ciudad	TCPA
Talagante	4,1	Calama	2,7
Cartagena	4,0	Puerto Montt	2,7
Chimbarongo	3,7	Limache	2,7
Padre Hurtado	3,6	San Feo, de Mostazal	2,7
Copiapó	3,6	Linares	2,5
Rengo	3,6	Rancagua	2,5
San Felipe	3,4	Curicó	2,5
Ancud	3,4	Hualqui	2,5
Puerto Aysén	3,4	San Clemente	2,5
Machalí	3,3	Curanilahue	2,5
Constitución	3,3	Peñaflor	2,5
La Unión	3,2	Penco	2,5
Arauco	3,2	Los Andes	2,4
La Ligua	3,2	Villa Alemana	2,4
Molina	3,2	Cañete	2,4
Santa Cruz	3,2	Puerto Varas	2,3
Melipilla	3,1	Cabildo	2,3
Los Angeles	3,0	Coyhaique	2,2
El Monte	3,0	Ovalle	2,2
Temuco	2,9	Talca	2,2
Iquique	2,8	LJailJay	2,1
San Fernando	2,8	Graneros	2,1
Andacollo	2,7	Chillán	2,1

En este grupo de ciudades se encuentran urbes de distinto tamaño y categoría, siendo en mayor número las ciudades pequeñas. Una situación relevante es que en este grupo se encuentran tres de la Región de La Araucanía.

Cuadro 4

Ciudades de crecimiento medio

Ciudad	TCPA	Ciudad	TCPA
Quintero	2,0	Quilpué	1,9
Castro	2,0	San Javier	1,9
Collipulli	2,0	Coronel	1,9
Gran Santiago	2,0	Osomo	1,8
Illapel	2,0	Quillota	1,8
Antofagasta	2,0	Río Bueno	1,8
San Antonio	2,0	Angol	1,7
Concepción-Talcahuano	2,0	Nueva Imperial	1,7

También es destacable el crecimiento moderado que han experimentado las ciudades de la Región de Los Lagos, Osorno y Río Bueno, lo que, asociado al elevado crecimiento de Puerto Montt, contrasta con la ciudad de Valdivia, que como veremos se encuentra entre las que han tenido el más bajo crecimiento anual en promedio en el último intercenso.

Las ciudades que han tenido un ritmo de crecimiento bajo, vale decir menor al de la población total del país, encuentra entre ellas localidades de distinto tamaño y categoría, siendo la más importante la baja tasa de la conurbación Valparaíso-Viña del Mar, segunda urbe en tamaño de Chile. Estas ciudades que han experimentado un bajo crecimiento se observan en el cuadro siguiente:

Cuadro 5

Ciudades de bajo crecimiento

Ciudad	TCPA	Ciudad	TCPA
Villarrica	1,6	Valparaíso-Viña	1,1
Lebu	1,6	Vallenar	1,1
San Carlos	1,6	Pitrufquén	1,1
Purranque	1,6	Mulchén	1,0
Arica	1,5	Tomé	0,9
Loncoche	1,5	Laja	0,9
Parral	1,4	Victoria	0,9
Cauquenes	1,4	Traiguén	0,7
Punta Arenas	1,4	Lota	0,6
Valdivia	1,2	Puerto Natales	0,6
Chañaral	1,2	Curacautín	0,4
Araraucanía	1,2	El Salvador	-1,4
Pillán	1,2	Chuquibambilla	-2,8

Importante de analizar en profundidad es la situación que viven las dos ciudades extremas de nuestro territorio: Arica y Punta Arenas, las que en el último intercenso, en conjunto con Valdivia, mostraron las tasas de crecimiento promedio anual más bajas entre las metrópolis regionales.

Por otro lado, el hecho de situarse en este rango las ciudades de Punta Arenas y Puerto Natales, refleja la situación crítica que vive la Región de Magallanes en términos demográficos y sus perspectivas de hacer ocupación efectiva e intensiva del territorio regional.

En un escenario complicado se encuentra la Región de La Araucanía, aunque con una diferencia fundamental: el alto crecimiento que experimenta la capital regional se contrapone con la depresión demográfica de las otras ciudades importantes dentro de la Región.

Después de analizar los distintos ritmos de crecimiento que experimentaron las ciudades sobre 10.000 habitantes, analizaremos cómo ha sido el comportamiento de acuerdo a los rangos y denominaciones dadas.

Si observamos el Cuadro 6, concluimos que las ciudades que han experimentado mayores tasas son aquellas situadas en el rango de 20.000 a 49.999 habitantes. vale decir las ciudades medias que en promedio crecieron a una tasa de 2,6% promedio anual. En segundo lugar se encuentran las ubicadas entre 50.000 y 99.999 Y las que oscilan entre 100.000 Y 500.000 habitantes, ambas con una tasa de 2,4. Con una tasa levemente más baja se encuentran las localidades pequeñas (10.000 a 19.000 habitantes) con un 2,3% promedio anual.

Los centros de más de 500.000 habitantes experimentaron un ritmo de crecimiento bastante lento, con una tasa de 1,9 al año en promedio, por debajo del crecimiento del conjunto de ciudades y de la población urbana.

Cuadro 6

Rangos de ciudades y tasas de crecimiento

Rango de ciudad	1982	1992	TCPA
10.000 - 19.999	467.311	585.254	2,3
20.000 - 49.999	672.693	873.068	2,6
50.000 - 99.999	564.910	712.762	2,4
100.000 - 500.000	1.665.743	2.103.058	2,4
Más de 500.000	4.868.054	5.877.753	1,9
Total	8.238.711	10.151.895	2,1

CONCLUSIONES

En el último intercenso, el sistema urbano nacional ha experimentado una evolución demográfica diferenciada, existiendo ciudades que han crecido en forma explosiva. Las que experimentaron las tasas de crecimiento más altas se encuadran en distintos rangos, predominando sin embargo aquellas que se ubican en el rango de 10.000 a 19.999 habitantes. Entre las ciudades pequeñas también se cuentan el mayor número de urbes con tasa de crecimiento bajo.

Entre las ciudades que tuvieron un crecimiento explosivo, la conurbación La Serena-Coquimbo es la única mayor de 100.000 habitantes y al mismo tiempo con rango de capital regional. Las otras son ciudades medianas y pequeñas. Destaca el hecho que cuatro de éstas, con crecimiento explosivo, pertenecen a la Región Metropolitana de Santiago.

Los centros que son capitales regionales o conurbaciones que incluyen una capital tuvieron dispares crecimientos. De ellos, sólo uno tuvo crecimiento explosivo, siete experimentaron crecimiento alto, tres crecimiento medio y dos experimentaron bajo crecimiento.

En otro plano, es necesario destacar la situación de las ciudades extremas del territorio nacional: tanto Arica como Punta Arenas experimentaron tasas de crecimiento por debajo del crecimiento de la población del país.

Comparando el crecimiento de la población para cada uno de los rangos definidos, las ciudades que tuvieron el mayor crecimiento fueron las medias, seguidas de los centros en proceso de urbanización y las ciudades metrópolis regionales. Las localidades pequeñas en conjunto experimentaron un crecimiento levemente inferior, aunque superior al de la población urbana nacional. El rango de ciudades con tasa más baja corresponde a las de más de 500.000 habitantes.

A nivel regional, la comparación del crecimiento de las ciudades que conforman cada sistema urbano no obedece a un patrón definido. Existen sistemas regionales que en general presentan un crecimiento positivo, como las regiones de

Coquimbo, del Libertador B. O'Higgins, de Aysen y Metropolitana de Santiago.

En la mayoría de las regiones, las ciudades que conforman el sistema urbano presentan crecimientos diferenciados. Tal es el caso de las regiones de Tarapacá, de Antofagasta, de Atacama, de Valparaíso, del Maule, del Biobío, de La Araucanía y de Los Lagos. Sólo el sistema urbano de la Región de Magallanes y la Antártica Chilena presenta un crecimiento negativo, ya que las dos ciudades que lo conforman tuvieron tasas de crecimiento por debajo del crecimiento de la población del país.

BIBLIOGRAFIA

- BRIAN, BERRY. *Consecuencias Humanas de la Urbanización*. Ed. Pirámide, Madrid, 1975.
- BODINI, HUGO. *Geografía Urbana*. Colección Geografía de Chile, Tomo X. Instituto Geográfico Militar. Santiago, Chile, 1985.
- DE MATTOS, CARLOS. *Ciudades Intermedias y Descentralización Territorial. Propósitos, Alcances y Viabilidad*. En *Rev. EURE*, Volumen XI. Santiago, Chile, 1984.
- ERRAZURIZ, ANA MARIA *et al.* *Manual de Geografía de Chile*. Ed. Andrés Bello, Segunda edición. Santiago, Chile, 1992.
- GWYNNE, R.N. *Geografía Industrial*. Colección Geografía de Chile, Tomo VII. Instituto Geográfico Militar. Santiago, Chile, 1984.
- INSTITUTO NACIONAL DE ESTADISTICAS (INE). *XIV Censo Nacional de Población y IV de Vivienda 1982. Localidades Pobladas*. Santiago, 1985.
- INSTITUTO NACIONAL DE ESTADISTICAS (INE). *XV Censo Nacional de Población y V de Vivienda 1992. Ciudades, Pueblos y Aldeas*. Santiago, Chile, 1995.
- MARTINEZ, FRANCISCO. *Funcionalidad de los centros urbanos chilenos sobre 100.000 habitantes y capitales regionales. Un ensayo metodológico*. Memoria de Título, Instituto de Geografía de la Pontificia Universidad Católica de Chile. Santiago, Chile, 1991.
- MINISTERE DE L'EQUIPEMENT, DES TRANSPORTS ET DU TOURISME. *Métropoles en Dés équilibre? Plan Urbain, Commissariat Général du Plan, Délégation à l'Aménagement du Territoire et à l'Action Régionale*. Agence d'Urbanisme de la Communauté Urbaine de Lyon. Ed. Économica. Paris, France, 1993.
- VILLAGRAN, JORGE. *Geografía Urbana*. Colección Enciclopedia Temática de Chile. Sociedad Editorial Revista Ercilla. Santiago, Chile, 1988.